

MCS30 - elektrische slagboom

Toepassing:

Geschikt voor een doeltreffende verkeerscontrole op plaatsen met intensief verkeer, doch met geringe kans op vandalisme.

Materialen:

Kolom

Kolom uit geplooid en gelaste staalplaat (2 mm) met inwendige verstevigingen. De kolomoppervlakte is gestraald, gemetalliseerd en KTL-behandeld. Eindafwerking met thermogeharde polyester in standaard RAL-kleur. De toegangsdeur, vergrendeld met cilinderslot, is vooraan geplaatst om een optimale bereikbaarheid te waarborgen.

- Deksel naar het midden oplopend tegen vuilafzetting.
- Afneembaar deksel (langs de binnenkant vergrendeld)
- Afmetingen kolom: 375 B x 263 D x 992 H
- Bodemplaat voorzien van 4 ovale bevestigingsgaten, zodat de slagboom ten opzichte van de rijweg uitgelijnd kan worden.

Aandrijfmechanisme

Motorreductor (éénfazig gesmeerd voor levensduur) welke de beweging via een krukas-drijfstaangmechanisme overbrengt op de dubbelgelagerde uitgaande as.

Dit krukas drijfstaangmechanisme zorgt voor een progressieve versnelling en vertraging van de beweging en voor het mechanische vergrendelen in beide eindposities.

Slipkoppeling

De slipkoppeling maakt het op de arm uitgeoefende koppel steeds in een veilige verhouding tot het benodigde koppel staat. ***Bovendien zorgt deze koppeling ervoor dat de reductor steeds (zelfs bij uitzonderlijke omstandigheden zoals bvb. Tijdens een aanrijding) onder een gunstig arbeidsregime functioneert (arbeidsfactor minimaal 1,9 vandaar de lange levensduur!).***

Deze in een oliebad ondergebrachte slipkoppeling kan minutenlang achter elkaar slippen zonder dat beschadiging en zonder dat nastelling vereist is. Vermits dergelijk langdurig slippen door de intelligente sturing (BR380 microcontroller) voorkomen wordt, is het dus een onderhoudsvrije slipkoppeling.

Arm

Stevige opvallende ronde aluminium buis, diameter 80mm. Thermogeharde witte polyester laklaag met aan weerszijden rode reflecterende strippen (330 x 90 mm). De witte en rode strippen hebben dezelfde breedte. *Afsluitdop op de uiteinden.*

Arm uitgebalanceerd d.m.v. slijtvaste drukveer (ca 3.000.000 bewegingen). Klembevestiging voor een vlugge armvervanging, via 4 inox bouten.

(Vervolg op pagina 2)

Snelle opening

F (fast): 1,5 sec: maximale armlengte 3m
N (normal): 3,3 sec: maximale armlengte 4m l

Arbeidsfactor

F (fast): tot armlengte 2m50 = 2.000.000 bewegingen.
tot armlengte 3m00 = 1.800.000 bewegingen.
N (normaal): tot armlengte 3m00 = 2.000.000 bewegingen
tot armlengte 3m50 = 1.800.000 bewegingen.

Draaipunten

Gelagerd d.m.v. kogelkoppelingen en spanringlagers.

Stuurschakeling

De ingebouwde BR380 microcontroller is zonder toevoeging van allerlei opties geschikt voor een ruim toepassingsgebied (zoals 3-drukknop, wisselimpuls, start met automatisch hersluiten, lusstart, aansturing rood/groen lichtkoppel,...)

Mits toevoeging van de optionele communicatiesoft kan de **BR380 rechtstreeks aangestuurd worden vanuit een gebouwenbeheer- of domoticasysteem** (incl. toestandsmelding in de betreffende systemen).



Thermisch

Magnetische motorbeveiligingsschakelaar.

Handopening

Noodkruk: krukingang enkel beschikbaar voor bevoegden. Toegang beschermd door een veiligheidsonderbreker. Deze veiligheidsonderbreker is voorzien van een “monteursstand met autoreset”

