

# aandrijvingen / SCHUIFHEKKEN



## SLG - schuifhekaandrijving

Geschikt voor een doeltreffende toegangscontrole en dit zowel voor particuliere als zware industriële toepassingen.

### Aandrijfmechanisme

- Afmetingen: 445Bx400Dx350H mm.
- Kap naar het midden oplopend tegen vuilafzetting, vergrendeld via een cilinderslot.
- Eenfazige motorreductor (reductor met hoog zeer hoog rendement, gesmeerd voor de levensduur).
- Vergrendeling: de op de motor aangebrachte elektromagnetische rem zorgt voor een degelijke vergrendeling.  
Een optilvergrendeling voorkomt dat (lichte) poorten boven het aandrijf wiel getild en zo geopend worden.
- Overbrenging: de aandrijfkrachten worden via een tandwiel overgebracht naar een op een C-profiel ondergebrachte ketting. Dankzij deze C-profiel kunnen ook minder rechte poorten probleemloos aangedreven worden, d.w.z. dat de poort ook dan niet op het aandrijf wiel zal hangen of uit het aandrijf wiel gelicht zal worden.
- Snelle beweging: 26,5cm/sec (ca. 16m/min).

### Besturingseenheid

- Hightech besturingseenheid, met geïntegreerde verwarming, welke zonder toevoeging van allerlei opties geschikt is voor een ruim toepassingsgebied (zoals 3-drukknop, wisselimpuls, start met automatisch hersluiten, lusstart, dode-man bediening, bypass dode-man bediening, tot 5 verschillende interpretaties van de beveiligingsdetectoren, knipperlicht, rood/groen lichtkoppel, ...).
- Een moderne krachtige 16-bit microcontroller (256 kB flash, 10 kB RAM) vormt het hart van de besturingseenheid.
- Printplaat met standaard 18 aansluitbare ingangen en 8 relaisuitgangen.
- Alle aansluitingen op het bord via uittrekbare stekerklemmen.
- Testdrukknoppen voor het openen/sluiten, dode-man, ...
- Indicatie-LED's voor de in- en uitgangen.
- Connector voor inpluggen ontvanger draadloze afstandsbediening.
- Mits optionele software rechtstreeks aanstuurbaar via PC, met toestandsmelding aan PC.
- Thermisch-magnetische motorbeveiligingsschakelaar.
- Ruimte voor lusdetectors.

*Besturingseenheid gebouwd volgens de geldende Europese richtlijnen 89/336/CEE (EN 55022, EN 50081-1, EN 50082-2) en 73/23/CEE (EN 60335-1).*

## Veiligheid

De besturingseenheid dient het mogelijk te maken om de met betrekking tot de machinerichtlijn\* vereiste ongevalbeschermingsmaatregelen te treffen, zonder dat dit een efficiënte toegangscontrole in de weg staat.

(\* in het bijzonder de vereisten afgeleid uit de Europese normen EN 12445, EN 12453 en EN 12978)

Dit wil zeggen:

- Fotocellen: deze beletten het vroegtijdig hersluiten van de poort en zorgen voor het onmiddellijk heropenen van de sluitende poort, de heropende poort dient wel te hersluiten zodra de fotoceldetectie terug in rust komt.
- Beveiligingsrubber op de stootzijde van het hek: dit stopt de poortbeweging, de poort dient echter 2 sec. nadat dit niet meer geactiveerd wordt verder te hersluiten.
- Beveiligingsrubber op het aanslagportaal: deze rubber heeft geen invloed tijdens het openen. Het stopt de poortbeweging indien geactiveerd tijdens het sluiten, de poort dient echter 2 sec. nadat dit niet meer geactiveerd wordt verder te hersluiten.
- Beveiligingsrubber op de openschuifzijde van het geleideportaal: dit heeft geen invloed tijdens de sluitbeweging. Het stopt de poortbeweging indien geactiveerd tijdens het openen. De poort dient echter 2 sec. nadat deze rubber niet meer geactiveerd wordt verder te openen.
- De bypass-dodeman functie geeft aan een bevoegde persoon (bvb. de bewaker) de gelegenheid om het hek, niettegenstaande een geactiveerde beveiligingssensor; te bedienen.

## Elektronische koppelcontrole

- De elektronische regeling van het motorkoppel zorgt voor vloeiende, schokvrije bewegingen wat de levensduur ten goede komt.
- De elektronische regeling van het motorkoppel voorkomt onverantwoord grote aandrijfkrachten op licht lopende poorten.

## Noodbediening (bij spanningsuitval)

- Standaard handopening d.m.v. noodknop: noodknop enkel bereikbaar voor bevoegden, toegang beschermd door cilinderslot.
- Optioneel automatische ontgrendeling van de motorrem bij spanningsuitval.
- Optioneel automatische opening bij spanningsuitval, bij het weerkeren van de spanning zal de poort tevens hersluiten.

## Oppervlaktebehandeling

- Interne mechanische onderdelen worden elektrolytisch verzinkt (geel, bichromaat 22µm)
- De volledige kast wordt gestraald, gemetalliseerd en KTL-behandeld.

## Eindafwerking

De volledige kast wordt afgewerkt in een thermogeharde polyestercoating in standaard RAL-kleur.



## MONO-VS

- Elektronisch gestuurd vrijdragend spijlenhek
- Tot 9m dagopening, standaardhoogte 1m97

### Schuifpaneel

- Frame gelast van kokerprofielen met afmetingen 70x70 mm; de onderligger bestaat uit een op een draagbalk (afmetingen 140x140 mm) bevestigde kokerprofiel (afmetingen 70x70 mm).
- Vulling: spijlen diameter 25 mm ingelast op een h.o.h 150 mm.
- Puntenkam: 50 mm hoog gelast op de bovenligger.
- Aanslagportaal: stalen kokerprofiel met afmetingen 80x80 mm, eventueel voorzien van een bevestigingsstrip voor aansluitend gaaswerk. Het aanslagportaal is voorzien van een vangvork.
- Enkelzijdig geleideportaal: stalen kokerprofiel met afmetingen 120x120 mm, eventueel voorzien van een bevestigingsstrip voor aansluitend gaaswerk. Het geleideportaal is voorzien van nylon wielen.
- Oppervlaktebehandeling / eindafwerking: gestraald, verzinkt, waarna een thermogeharde polyestercoating aangebracht wordt in een gangbare RAL-kleur naar keuze.

### Maatwerk

Wenst u meer dan een standaard spijlenhek? U kan bij ons terecht met uw wensen. Hieronder enkele voorbeelden van realisaties door ons.





SR

- Elektronisch gestuurd spijlenhek op rail
- Tot 13m breed (enkelvleugelig).

## Schuifpaneel

- Frame gelast van kokerprofielen met minimale\* afmetingen 60x60 mm; onderligger bestaat uit een kokerprofiel met minimale\* afmetingen 120x60 mm.
- Vulling: standaard spijlen diameter 25 mm ingelast op een h.o.h 150 mm, doch tevens bekleding met geprofileerde- of geperforeerde staalplaat of houten planken verkrijgbaar.
- Puntenkam: indien gewenst, 50 mm hoog gelast op de bovenligger.
- Aanslag- en geleideportalen: stalen kokerprofiel met minimale\* afmetingen 80x80 mm, eventueel voorzien van een bevestigingsstrip voor aansluitend gaswerk. Het aanslagportaal is voorzien van een vangvork, het geleideportaal van nylon geleidewielen.
- Oppervlaktebehandeling / eindafwerking ; gestraald, verzinkt, waarna een thermogeharde polyestercoating aangebracht wordt in een gangbare RAL-kleur naar keuze.
- Rail: bestand tegen zwaar industrieel transport. Optioneel kan deze rail voor bureel- en villatoepassingen in inox 150x15 mm verkregen worden, hierdoor is het mogelijk om tot tegen de rail te klinkeren (onzichtbare beton, halve klinkers, niet toepasbaar bij zware transporten).

(\* afhankelijk van poortafmeting)

## Maatwerk

Wenst u meer dan een standaard spijlenhek? U kan bij ons terecht met uw wensen. Hieronder enkele voorbeelden van realisaties door ons.





## SUPER-VS

- Elektronisch gestuurd vrijdragend spijlenhek.
- Tot 13m50 dagopening, standaardhoogte 2m14

### Schuifpaneel

- Frame gelast van kokerprofielen met afmetingen 70x70 mm; de onderligger bestaat uit een op een draagbalk (afmetingen 140x140 mm) bevestigde dubbele kokerprofielconstructie welke verstevigd werd d.m.v. een geprofileerde plaatvulling. (afmeting dubbele kokerprofielconstructie 270 x 70 mm, de totale hoogte van de onderligger bedraagt dus 410mm)
- Vulling: spijlen diameter 25 mm ingelast op een h.o.h 150 mm.
- Puntenkam: 50 mm hoog gelast op de bovenligger.
- Aanslagportaal: stalen kokerprofiel met afmetingen 80x80 mm, eventueel voorzien van een bevestigingsstrip voor aansluitend gaaswerk. Het aanslagportaal is voorzien van een vangvork.
- Enkelzijdig geleideportalen (2 stuks): stalen kokerprofiel met afmetingen 120x120 mm, eventueel voorzien van een bevestigingsstrip voor aansluitend gaaswerk. Het geleideportaal is voorzien van nylon wielen.
- Oppervlaktebehandeling / eindafwerking: gestraald, verzinkt, waarna een thermogeharde polyestercoating aangebracht wordt in een gangbare RAL-kleur naar keuze.